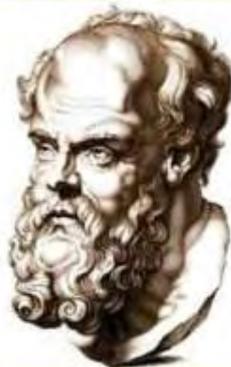


La Renault 4 CV

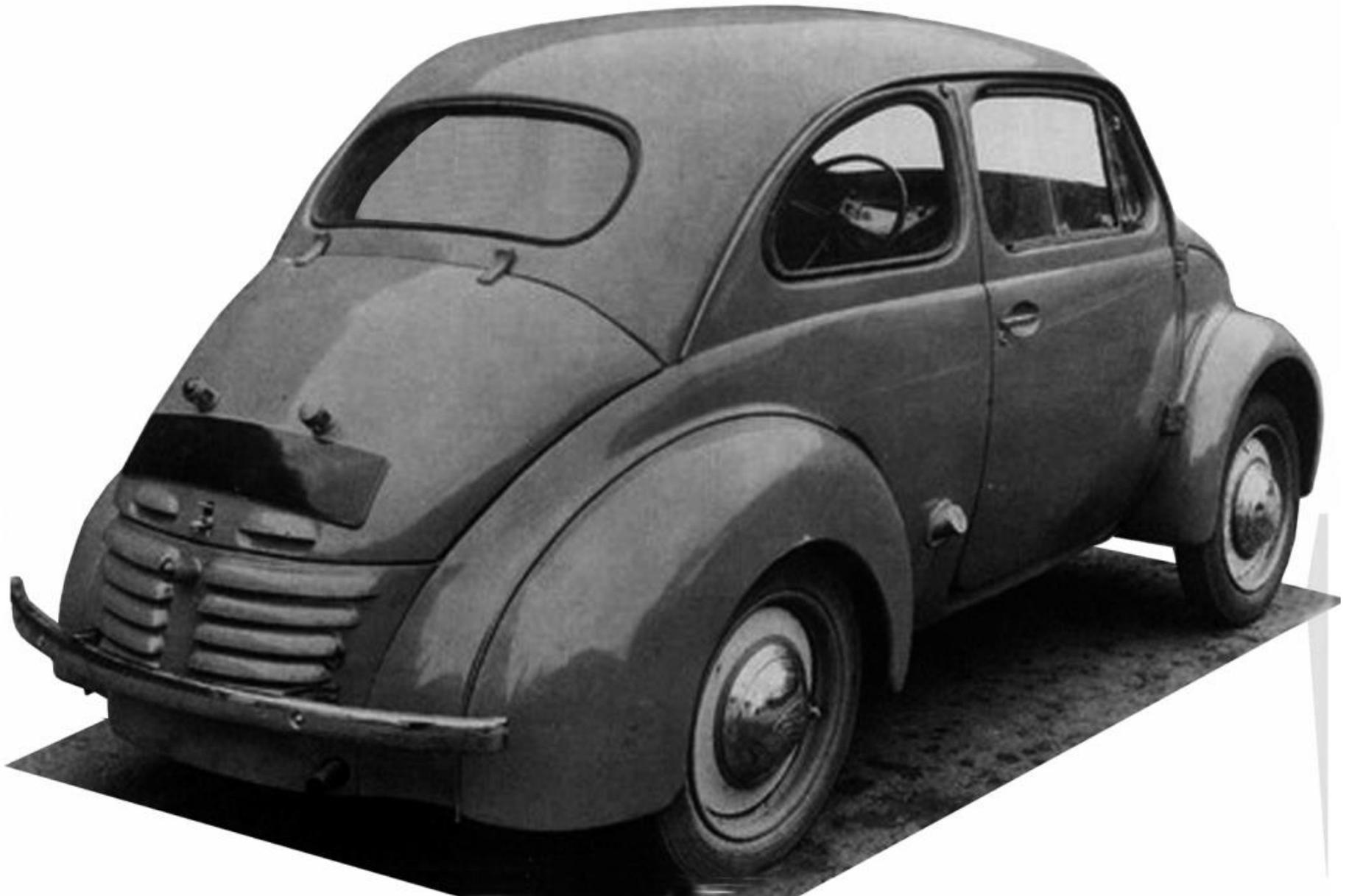


**PATAGON
DIAPORAMAS**

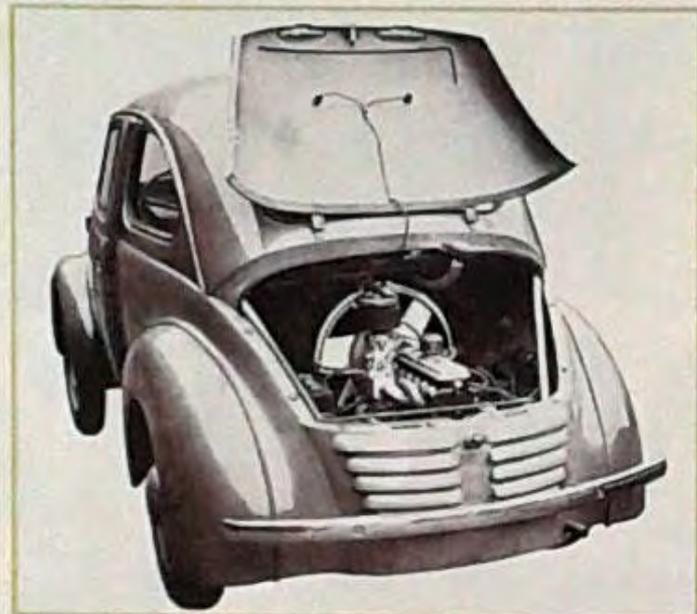
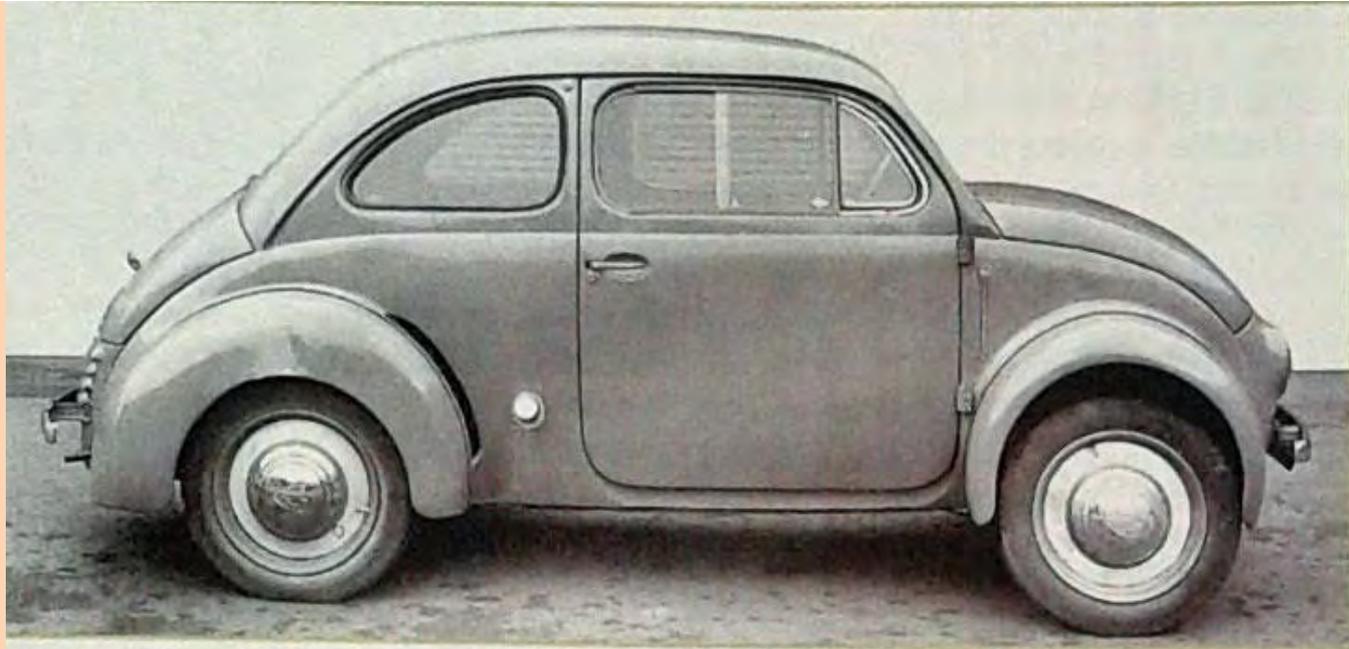


5KNA Productions **2018**

En 1940, sous l'occupation allemande, deux cadres de Renault (Serre et Picard) conçoivent un projet de voiture populaire.



Le premier prototype est achevé en 1942.



Le 1er prototype fait ses premiers essais en janvier 1943.



A.3538

Le deuxième prototype est assemblé en mars 1944.



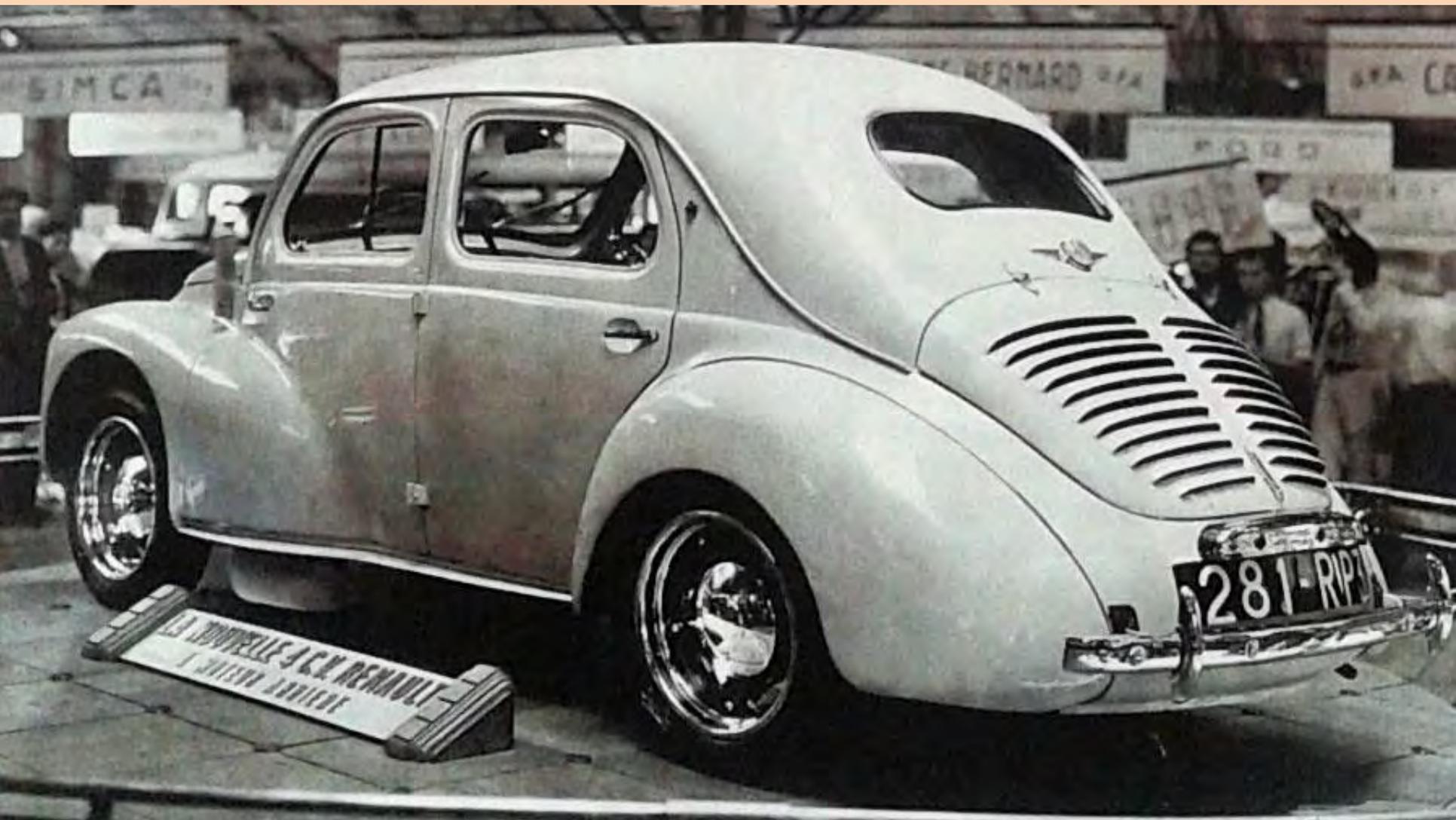
En novembre 1945, le troisième et dernier prototype, proche de la série, est équipé de quatre portes.



La 4 CV est présentée au salon de Paris de 1946.



**C'est un succès immédiat et les commandes affluent,
mais l'usine a été bombardée pendant la guerre.**



La production des 4CV ne démarre qu'en août 1947.



Elle doit son surnom « motte de beurre » à sa peinture jaune sable venant des surplus de l'armée allemande.



On l'appelait aussi la « 4 pattes ».



La 4CV est fabriquée à l'usine de Boulogne-Billancourt.



En 1948, la production est de 15 véhicules par jour.



La chaîne a démarré

Des centaines de machines neuves sont en place. De nouvelles méthodes de fabrication ont été mises au point. La cadence de sortie s'accélère.

La **PREMIÈRE** des nouvelles voitures françaises construite en grande série depuis la guerre. Vous l'avez sans doute déjà aperçue. Vous pourrez maintenant l'examiner de plus près ... et la juger chez tous les Concessionnaires **RENAULT** de la France entière.

La **4 CV** n'est plus un prototype mais une réalité



4 PLACES * 4 CYLINDRES * 90 KM A L'HEURE * 6 LITRES AUX 100

L. Cit.



RENAULT
REGIE NATIONALE

Vente à 14617 gdes & 11 revendeurs de la D.S.A.C., 47 Bis, Avenue Hoche, PARIS

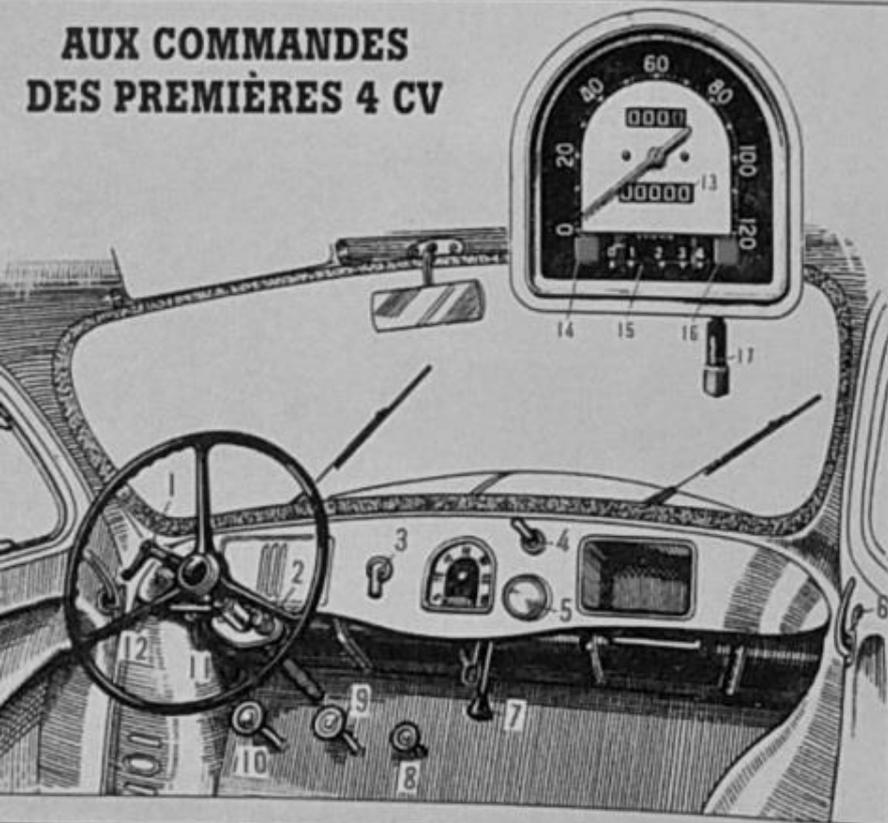
Le délai de livraison est d'un an en raison de la forte demande, mais aussi de problèmes de fabrication

AFP 



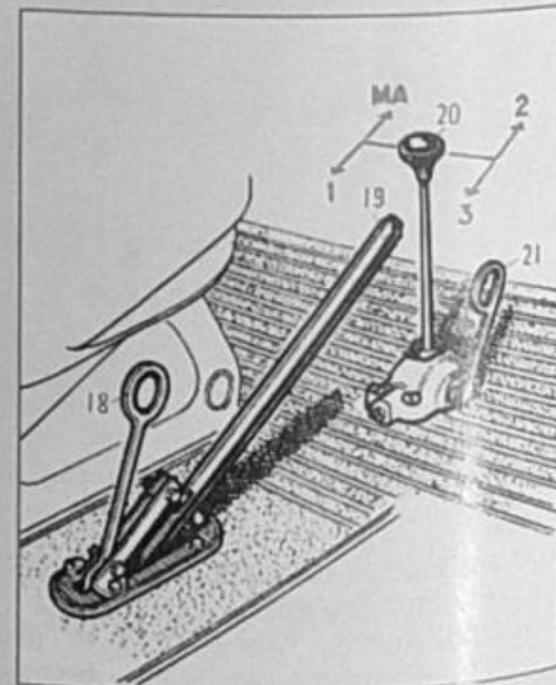
Moteur 760 cm³, 17 ch. Boîte de vitesses à 3 rapports.

AUX COMMANDES DES PREMIÈRES 4 CV



Jusqu'à l'automne 1950, toutes les 4 CV sont équipées d'une planche de bord dont le cadran central rappelle la forme d'un étrier. Les instruments de contrôle et les diverses commandes se répartissent ainsi :

1 - Commande de signalisation. 2 - Contact d'allumage et antivol. 3 - Commutateur des feux de direction. 4 - Commutateur des feux de position. 5 - Cendrier. 6 - Condamnation de serrure. 7 - Tige de commande du volet d'aération. 8 - Pédale d'accélérateur. 9 - Pédale de frein. 10 - Pédale d'embrayage. 11 - Commande d'essuie-glace. 12 - Témoin des phares. 13 - Compteur de vitesse. 14 - Témoin de pression d'huile et de température d'eau. 15 - Jauge à essence. 16 - Témoin de charge de la dynamo. 17 - Remise à zéro du compteur kilométrique journalier. 18 - Levier de commande du démarreur. 19 - Levier de frein à main. 20 - Levier de changement de vitesse. 21 - Levier de commande du starter.





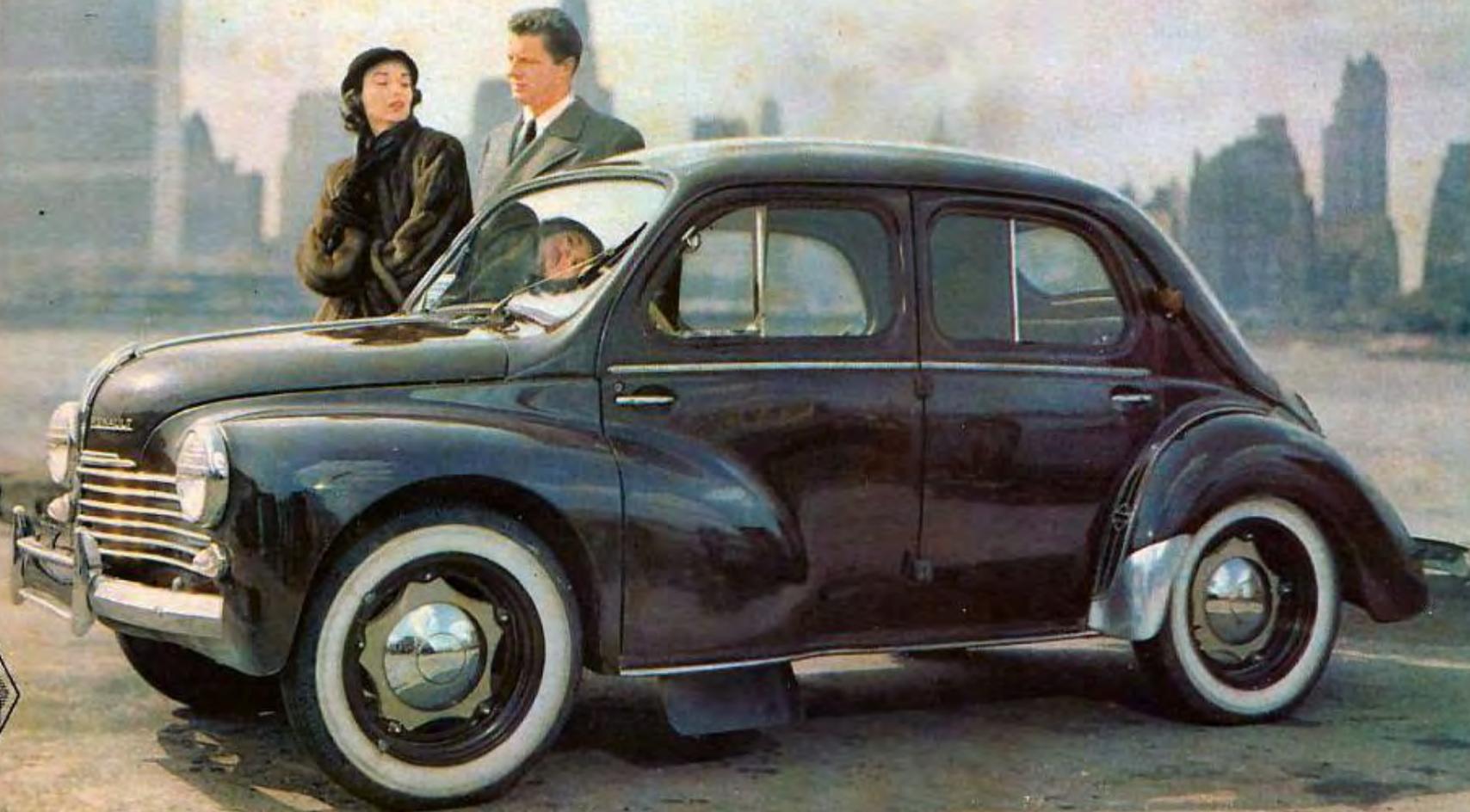
ACCÈS FACILE AU MOTEUR

Sans vous salir, vous pouvez vous-même vérifier le niveau d'huile, nettoyer le carburateur, régler le ralenti, changer une bougie, etc... Aucune voiture au monde ne se prête avec autant de complaisance aux menues opérations de réglage et d'entretien.

4 chevaux, 4 portes, 444 000 francs !



RENAULT



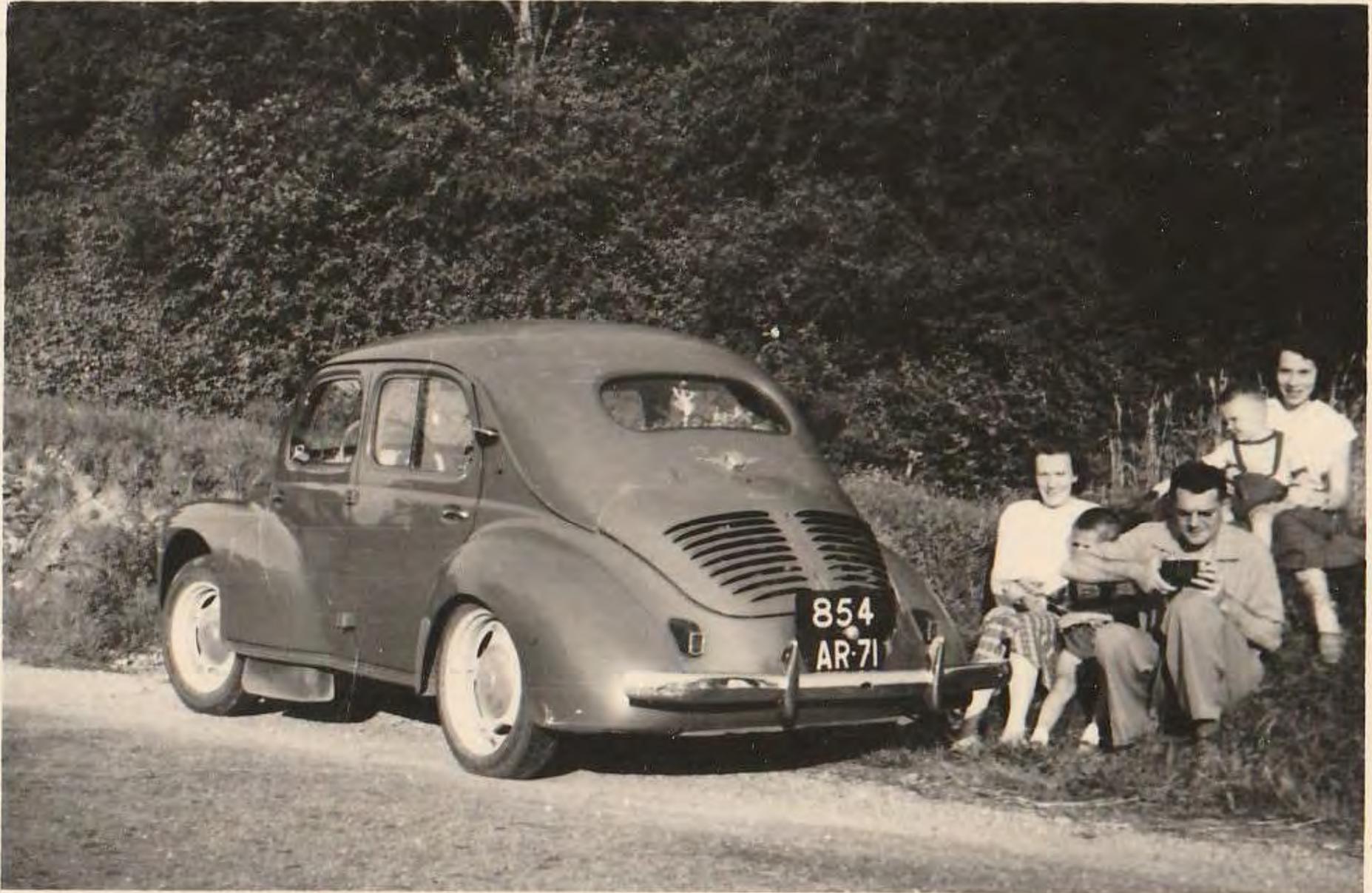
Avec son prix réduit et ses quatre places assises, la 4CV devient rapidement la préférée des Français.



La 4CV découvrable est lancée en 1949.



La 4CV est la voiture la plus vendue en France jusqu'en 1955.

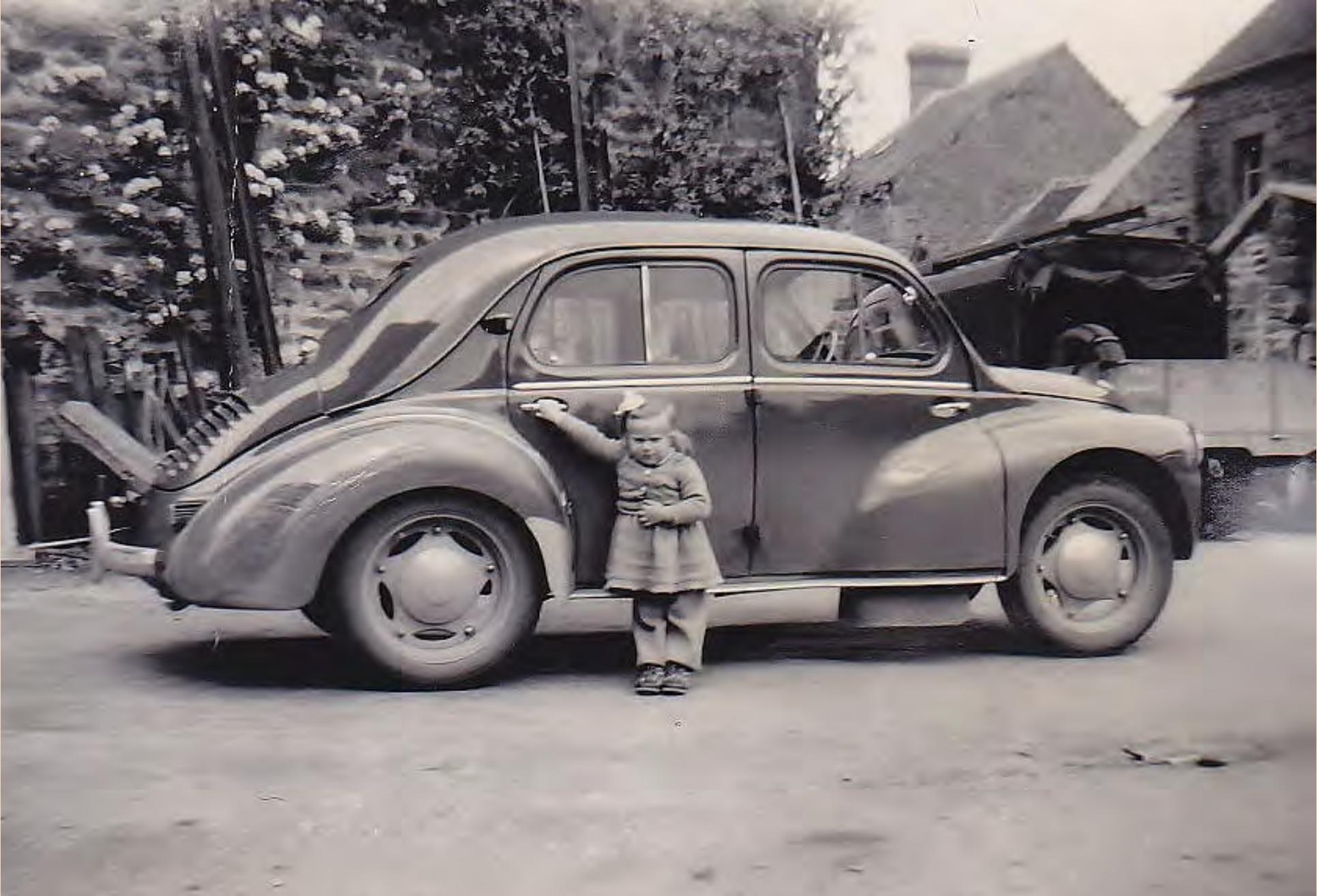


C'est la voiture des congés payés.



Vacances à la plage





Les enfants adorent la 4 CV.

Des 4 CV miniatures.



1953 : Le coupé 4 CV Autobleu.



Le coupé 4 CV Vernet-Pairard a participé aux 24 H du Mans 1953.



En 1954, la 4 CV reçoit une nouvelle calandre à 3 « moustaches ».



**1947 à 1953
6 "moustaches"**



**À partir de 1954
3 "moustaches"**

La 500 000^{ième} 4CV sera assemblée en avril 1954



1955 : Un nouveau tableau de bord.

urs possible-

ormais d'un
e mesure le
et similaire
tre intégrés
ent rendus
roviseur à
qui absorbe



LE NOUVEAU TABLEAU DE BORD

est désormais situé dans l'axe du volant, sous les yeux du conducteur. Il rassemble dans un cadre très élégant toutes les indications utiles à la conduite de la voiture. Une visière supprime les reflets sur le pare-brise, si fatigants pour la vue, la nuit notamment.

1955 : la 4 CV « Pie ».



La police monégasque a utilisé aussi des 4 CV.



On peut essayer de séduire un gendarme avec une 4 CV.



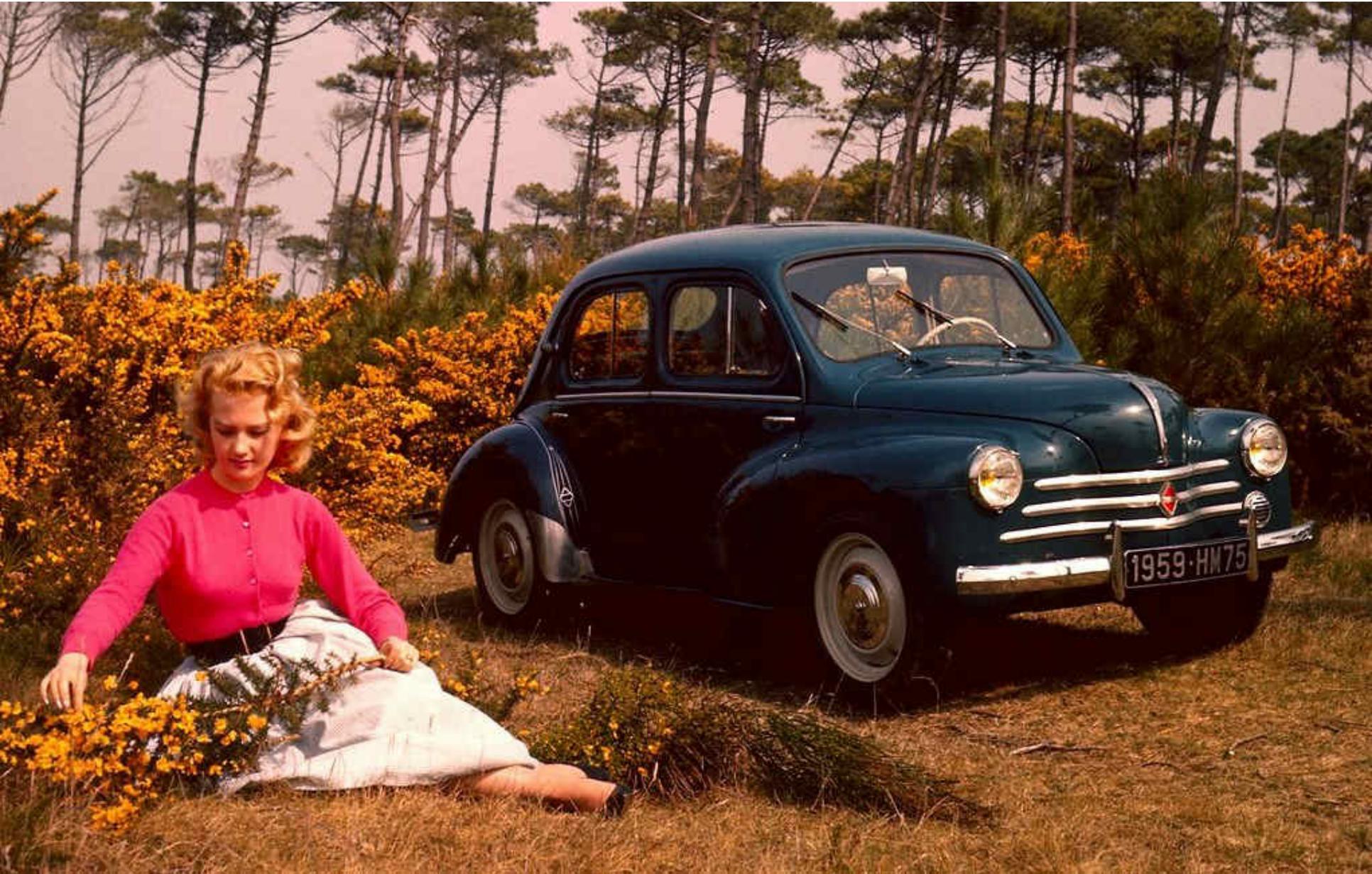
Mais on peut prendre des PV avec une 4 CV.



On peut avoir un accident avec une 4 CV.



**La 4 CV a été la première voiture française
fabriquée à plus d'un million d'exemplaires.**



1961 : sortie du 1 105 547^e et dernier exemplaire.



La 4 CV a été une concurrente de la VW Coccinelle.



Une 4 CV publicitaire.



Une 4 CV taxi à Genève.



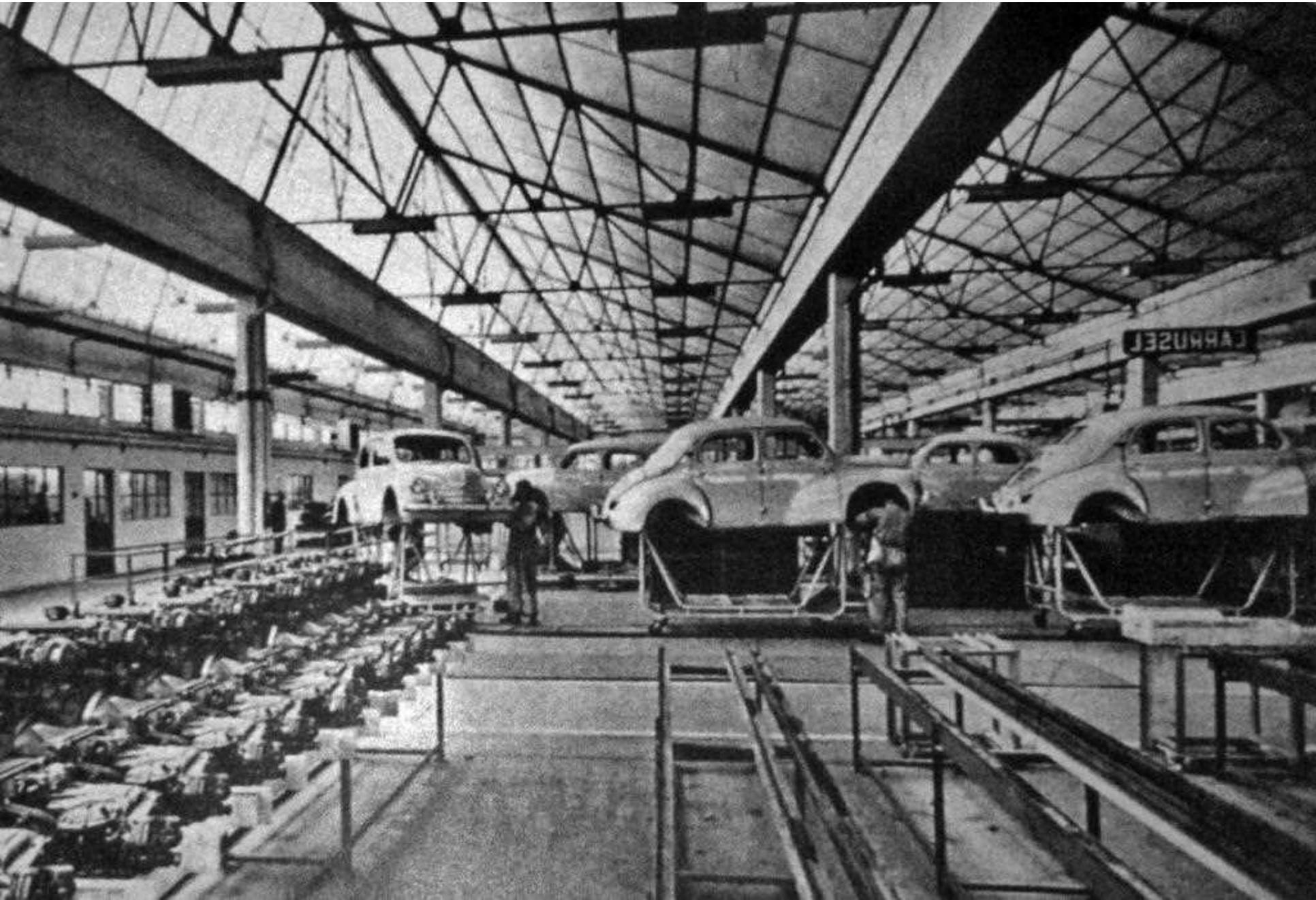
La 4 CV Jolly, transformée par le carrossier italien Ghia.



170 000 exemplaires ont été exportés aux Etats-Unis.



La 4 CV a été fabriquée en Espagne par FASA.



Hino a fabriqué au Japon des 4 CV sous licence Renault.



**Des 4 CV Renault ont participé aux
24 heures du Mans 1950, 1951 et 1952.**



La 4 CV a participé au Rallye Monte Carlo.



La 4 CV adore les courses de côte.



Une vraie petite bombe.



Ça peut aller vite !



Avec quelques transformations.



La « motte de beurre ».



FIN

PATAGON DIAPORAMAS

5KNA Productions 2018

