

HISTORICAL VEHICLE CLUB BELGIUM



50

1972 - 2022

EEN JUBILEUM IN HET JUBELPARK



De viering van onze 50e verjaardag begon aan de voet van de Leeuw van Waterloo.

Als lid van de Historical Vehicle Club Belgium nam ik vanzelfsprekend deel aan dit feestelijk event en als ambassadeur van BEHVA was ik verheugd dit heuglijke gebeuren te kunnen samenvatten voor de Retro Classic News.

Vanaf 9 uur werden we verwacht in de Bivouac de l'Empreur waar niet minder dan 63 van onze leden zich een plaatsje zochten op de ruime parking met hun voor de gelegenheid extra mooi gepoetste oldtimers.

TEKST:
Ingrid De Jonge

secr@hvcb.be
<https://www.hvcb.be/>

En zoals het hoort bij een jubileum stond het voltallige directiecorps van de club haar leden op te wachten voor een hartelijke begroeting.

Elke bemanning ontving (behalve de rallyplaat en het roadbook) een certificaat van deelname aan de 50° verjaardag van de HVCB, alsmede twee 50° verjaardag-badges.

Voor velen werd het een leuk weerzien na lange tijd en koffie met croissants zijn hierbij de ideale 'appetisers'. Niet veel later zaten we, de voet klaar op het gaspedaal, uit te kijken naar het langverwachte startsignaal voor een ritje van ongeveer 75 km.

Een prachtig parcours bracht ons samen doorheen Wallonië, Vlaanderen en vervolgens Brussel, zoals het een nationale club betaamt.

Ergens middenin de rondrit werden we verrast op een verrassingsstop voor een fotoshoot van iedere oldtimer. Na de maaltijd begrepen we het doel van deze shoot toen we allemaal onze foto mochten in ontvangst nemen.

Onder een blauwe hemel en een stralende zon bereikten we ons einddoel, Brussel, waar ons een prestigieuze aankomst wachtte in het Jubelpark via de al niet minder prestigieuze Tervurenlaan.

Het 'Cinquantenaire-team' stond er ons op te wachten en begeleidden ons bij het parkeren van de auto's met een bijna chirurgische precisie: inderdaad, 36 van de deelnemende auto's werden minutieus geparkeerd om samen het nummer 50 te vormen. Boven het nummer 50, drie wagens die de Belgische vlag voorstelden : een zwarte, een beige (bij gebrek aan geel) en een rode. Veel toevallige bezoekers hebben genoten van de prachtig opgestelde oldtimercollectie!

Intussen werden de clubleden opgewacht in het Kristallen salon van het Jubelpark, vanwaaruit men een mooi overzicht heeft op het Autoworld museum. Champagne luisterde er de toespraken van onze eregasten op, die door de heer Alain Claesens - voorzitter van de HVCB - werden aangekondigd.



De heer Herman De Croo, minister van Staat en (toen nog) voorzitter van Autoworld, beet de spits af. Hij had het - onder andere - over de geschiedenis van het prachtige gebouw dat ons verwelkomde en bedankte de HVCB voor de vele wagens die in het verleden al door clubleden waren uitgeleend voor de thematentoonstellingen in Autoworld, en die deskundig worden georganiseerd door Sebastien De Baere en hun team, eveneens aanwezig.



Vervolgens nam de heer Jan Dyck het woord. De heer Dyck is Voorzitter van BEHVA en ik herneem daarom graag in detail zijn boodschap aan onze club:

"de Historical Vehicle Club Belgium is een club met een stamboom. U bent stichtend lid van de BEHVA en van FIVA. U beschikt over een prachtig wagenpark met zeer verschillende wagens: alle merken en alle landen zijn er vertegenwoordigd.

Uw Club slaagt erin het aangename aan het nuttige te koppelen: tijdens uw oldtimerrondritten organiseert u culturele bezoeken en culinaire geneugten. Een ander belangrijk aspect is de vriendschap die tussen de leden ontstaat.

Bij BEHVA merken we dat er spijtig genoeg steeds minder oldtimierliefhebbers lid worden van een club. Tegenwoordig is het aantal individuele BEHVA-leden (die geen lid zijn van een club) bijna even groot als het aantal leden die wel verbonden zijn aan een (of meer) club(s). Ik wens u een gelukkig 50-jarig jubileum en wens u nog veel succes toe in de komende jaren!"

Daarna was het de beurt aan de heer Philippe Dehennin, voorzitter van de Febiac, die van meet af aan zijn dankbaarheid uitsprak om namens de industrie het woord te kunnen nemen:

"De eerste auto (Benz) zag het levenslicht in 1886. 135 jaar automobieligeschiedenis dus! En ik ben er zeker van dat het tijdperk van de wagen niet voorbij is; het evolueert en zal blijven evolueren. Het is prachtig om al uw mooie wagens samen het nummer 50 te zien vormen. Het is een zeer mooi geschenk dat u ons geeft."

Tot slot was het de beurt aan de heer Didier Liégeois, voorzitter van de Vetéran Car Club die 16 jaar ouder is dan de HVCB, om zijn wensen aan onze club over te maken.

Intussen was de traiteur klaar om de walking dinner te serveren. De vele kleine gerechten waren overheerlijk. En natuurlijk was het een gelegenheid om bij te praten en kennis te maken met nieuwe gezichten.

Maar, aan alle mooie dingen komt een einde... Naarmate de wagens het terrein begonnen te verlaten, vervaagde langzaam maar zeker het nummer 50....

Wat op weg huiswaarts wel bleef nazinderen, was het blij en voldane gevoel over deze gedenkwaardige dag!



De Historical Vehicle Club Belgium (HVCB) is een nationale club die wagens verenigt die voor het eerst werden ingeschreven tussen 1925 en 1975.

In de Retro Classic News van december wijden we een artikel over haar geschiedenis. Intuseen kunt u meer over ons lezen op onze website : www.hvcb.be.