

Le Historical Vehicle Club de Belgique (HVCB)

fête ses 50 ans à Autoworld



Il est l'un des principaux clubs de véhicules historiques multimarques de Belgique.

Le **HVCB**, créé en 1972 par une poignée de pionniers, amateurs de voitures "classiques" (*), a grandi pour devenir le grand Club national d'aujourd'hui, regroupant près de 200 membres.

Il compte aussi **près de 500 voitures de la période 1925-1973**, que l'on reconnaît unanimement comme étant l'Âge d'Or de l'automobile, et dont la plupart des marques ont aujourd'hui disparu, telles que Austin Healey, MG, Triumph, Jensen, Packard, Pontiac, Riley etc.

Pour son **50^{ème} anniversaire**, une sélection de **50 véhicules** seront rassemblés le **dimanche 24 avril 2022** sur l'Esplanade du Cinquantenaire devant le musée **Autoworld** pour former le **chiffre « 50 »** au centre de celle-ci.

A l'intérieur d'Autoworld, une **exposition**, installée sur la « terrasse » de la zone « Sport & Competition », retracera **l'histoire du Club** en images et au travers de quatre véhicules emblématiques des années 1930 à 1970 : BMW 327 (1937), Chevrolet Bel Air NOMAD (1956), Austin Healey Sprite (1965) et Alfa Romeo (1971).

Cette exposition restera en place jusqu'en septembre.

(**) Le HVCB a été créé en 1972 par Jean-Marie Van Boxmeer, Guy Gilijs (†), Honoré Pieters (†), Patrick Van der Stricht (†) et Jean Van Thilborgh.*



LE HVCB EN QUELQUES MOTS

Début des années '70 n'existait que le Veteran Car Club de Belgique, mais celui-ci limitait à 30 l'âge des véhicules admis à ses activités. Or, l'intérêt pour les voitures des années '30 et d'après-guerre était grandissant. Ce fut donc la période statutaire que choisit HVCB.

La **majorité des voitures étaient des américaines** - dominantes en Belgique dans l'immédiat après-guerre - et des sportives anglaises et françaises. Au début, les réunions du Club étaient plutôt « statiques » : on passait le dimanche dans un bel endroit, propice à une gastronomie agréable et à d'interminables discussions sur les qualités respectives des véhicules présents...

Au fil de plus de quarante ans et **sous l'impulsion des présidents successifs**, le Club a grandi et évolué vers des activités multiples et diverses : nombreux rallyes d'un jour, d'un week-end et une activité majeure annuelle : le May 1 Meet (Rallye d'une semaine, avec des destinations telles que la France, l'Angleterre, l'Irlande, l'Allemagne, l'Italie, l'Espagne, la Hongrie...)

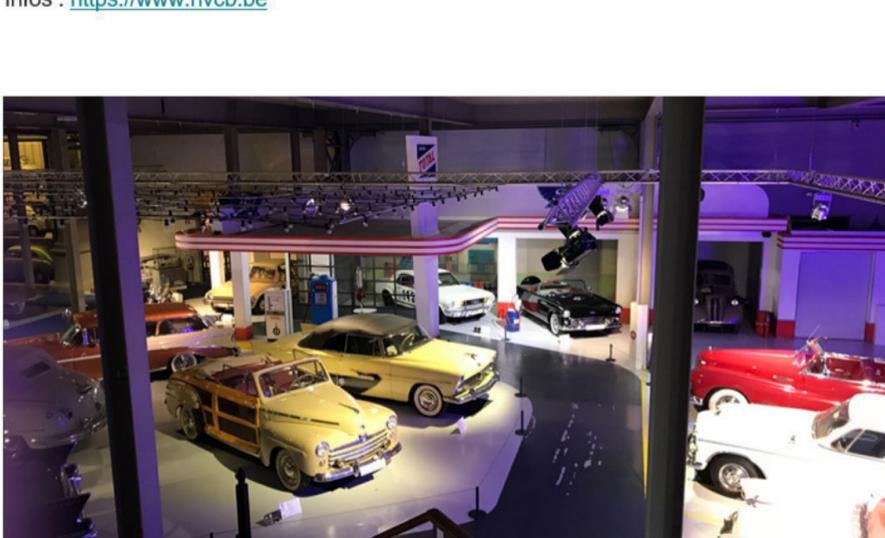
L'Historical Vehicle Club de Belgique participe également à la diffusion de la connaissance historique de l'Automobile par un **partenariat avec le Musée Autoworld** et à des activités caritatives, notamment en animant le rallye organisé au profit de l'**ASBL Sun Child** (enfants cancéreux). Conscients des enjeux environnementaux, le HVCB en tient compte dans l'organisation de ses manifestations.

Les publications ont elles aussi évolué. Au bulletin des premières années, dont le numéro 80 est le dernier, a succédé un almanach.

Le Club est membre **fondateur de la FIVA** (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) et **cofondateur de la Belgian Historic Vehicle Association (BEHVA** - anciennement FBVA - Fédération Belge des Véhicules Anciens.

Si aujourd'hui, le HVCB a une longue et importante notoriété dans le monde de la voiture historique, elle le doit en grande partie à ses membres collectionneurs de véhicules significatifs de l'histoire de l'Automobile, dont les véhicules sont en état strictement d'origine, les transformations d'époque n'étant pas acceptées.

Infos : <https://www.hvcb.be>



UN CLUB D'AUTOMOBILES HISTORIQUES, POURQUOI ?

L'être humain est un être qui, en général, a besoin de vivre en société. Depuis de nombreuses années, la plupart des hobbies génère une multitude de clubs où chacun aime partager ses passions, ses découvertes et les confronter à celles des autres, échanger et organiser des activités sur leur thème de prédilection.

Le Club d'automobiles historiques permet à l'amateur d'enrichir ses connaissances et de rendre son hobby encore plus passionnant en lui permettant la comparaison permanente de son véhicule avec celui de ses amis du Club. L'appartenance au HVCB peut être complémentaire à celle d'un Club de marque.

Mais le but du HVCB dépasse cet objectif ! Par la qualité et l'originalité de ses véhicules, le HVCB espère jouer un rôle important dans la protection et la reconnaissance d'un patrimoine industriel roulant en mettant en exergue la créativité et l'inventivité des nombreux techniciens et industriels qui ont contribué à façonner notre monde moderne.

